

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii**
Nr.XX/362/08.10.2013

RAPORT

la propunerea legislativă pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată, cu adresa nr. **L358/2013**, pentru dezbateră în fond a *propunerii legislative pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier*. Inițiatori: Crețu Gabriela - senator PSD; Tătaru Dan - senator PSD; Adăscăliței Constantin - deputat PSD; Arsene Ionel - deputat PSD; Ciubotaru Lucian-Manuel - deputat PNL; Dobre Mircea-Titus - deputat PSD; Harbuz Liviu - deputat PSD; Iacoban Sorin-Avram - deputat PSD; Marcu Viorica - deputat PNL; Necula Cosmin - deputat PSD; Nichita Cristina - deputat PSD; Niță Emil - deputat PSD; Palăr Ionel - deputat PNL; Podașcă Gabriela-Maria - deputat PSD; Șova Lucian - deputat PSD; Suciu Vasile-Daniel - deputat PSD; Tiuch Cătălin - deputat PSD; Vulpescu Ioan - deputat PSD.

Dezbaterile au avut loc în ședința de comisie din 8 octombrie 2013, în prezența majorității senatorilor.

La ședință au participat, din partea Ministerului Transporturilor, Buică Nicu secretar de stat, Tănase Valentin consilier, Răduț Marius expert.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în sensul transformării acestuia într-o instituție publică finanțată integral de la bugetul de stat, cu personalitate

juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor, structurată pe cele 8 regiuni de dezvoltare și cu modificarea corespunzătoare a salarizării și statutului personalului angajat.

Consiliul Legislativ a analizat propunerea legislativă și a avizat favorabil.

Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a transmis aviz negativ.

Guvernul nu susține adoptarea propunerii legislative considerând, în principal, ca promovarea acesteia ar conduce la majorarea cheltuielilor aferente bugetului de stat, neexistând în acest sens o evaluare a impactului. În prezent, Inspectoratul este finanțat din venituri constituite prin virarea de către Autoritatea Rutieră Română și Regia Autonomă "Registrul Auto Român", a unei sume echivalente cu media procentelor alocate de către fiecare dintre cele două structuri pentru activitatea de control în ultimii 2 ani, precum și a unui procent din cuantumul tarifelor încasate pentru serviciile specifice prestate de către aceste instituții.

În urma dezbaterilor membrii Comisiei economice, industrii și servicii au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de respingere**, pe care îl supun plenului pentru dezbateri și adoptare împreună cu **propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi votată în conformitate cu prevederile art.76 alin(2) din Constituția României.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României și ale art.88 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Senatul este primă Cameră sesizată.

PREȘEDINTE
senator
Lucian LIESCU

SECRETAR
senator
Neagu MIHAI